

RIPRISTINO FILETTO M8 DELL'ALBERO

Spesso capita di spannare o tranciare il filetto M8 dell'albero su cui si fissano il variatore o le frizioni; con questa guida vi spiegherò come ricostruire il filetto.

L'occorrente:

- trapano a colonna con morsa piana
- filiere M8
- punta da 3mm per (il centraggio)
- punta da 6,8mm
- barra filettata o vite in acciaio M8x60 con classe di resistenza 12.9
- frenafili forte e olio da taglio
- compressore
- chiave combinata da 17
- nastro adesivo

PREPARAZIONE:

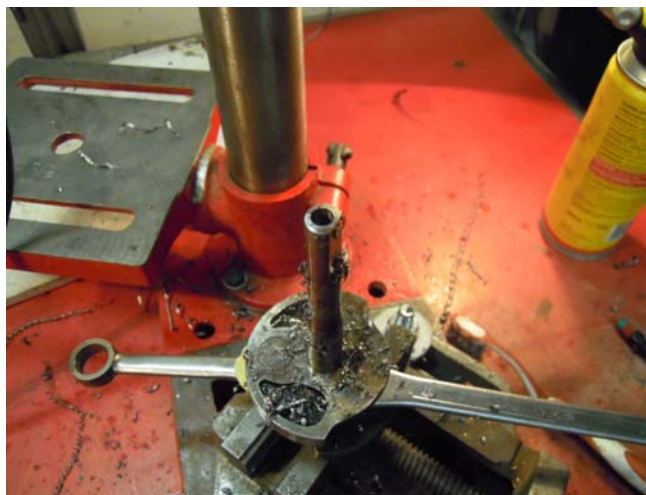
Facciamo vari giri di nastro adesivo intorno al bottone di biella in modo che i trucioli non vadano nella rulliera.



1) Fissiamo l'albero al trapano a colonna centrando il mandrino.

Per prevenire sforzi radiali sul bottone di biella mentre premiamo con la punta incastriamo la chiave da 17 in mezzo alle spalle (facoltativo).

Facciamo un foro di centraggio con la punta a 3mm, poi foriamo con quella da 6,8mm. Foriamo per 35mm. Durante la lavorazione lubrificiamo abbondantemente punta e foro.



ATTENZIONE: non ho centrato con precisione il foro rispetto all'asse di rotazione dell'albero per evitare che la filettatura esca nella zona spianata dove si incastra il variatore. Siccome utilizzo esclusivamente trasmissioni a variatore mi posso permettere forare fuori asse. Se volessi montare delle frizioni per trasmissioni a puleggia riscontrerei che il supporto delle massette sarebbe decentrato e non riuscirei a montarlo, in quanto il portamassette ed il piattello sono centrati con un foro da 8 rispetto all'albero. Lo sbilanciamento statico e dinamico dato dal dado fuori asse risulta trascurabile.

2) Maschiamo a mano l'albero con una filiera M8 in vari passaggi. Dopo ogni piccolo avanzamento togliamo la filiera, puliamo dai trucioli il foro e lubrificiamo l'utensile.



Possiamo notare che anche se il foro è decentrato non crea nessun problema con il fissaggio del variatore.



3) Puliamo perfettamente il foro dai trucioli e dall'olio da taglio con vari sciacqui di diluente e soffiando col compressore. Avvitiamo la barra in acciaio aggiungendoci una grande quantità di frenafili forte. Tagliamo e smussiamo la parte di filetto in eccesso. Puliamo l'albero dai trucioli e togliamo il nastro adesivo dalla biella. Ora l'albero è nuovamente utilizzabile!



25-01-2013 Narder16